

Errores durante la carga de los ficheros de combustibles.

Tras la carga del fichero de combustibles se recibirá una notificación desde el sistema de notificaciones de la CNMC con el resultado de la carga. Dicha notificación se recibe en el correo electrónico que se ha indicado en la solicitud. Al acceder al sistema de notificaciones, también se muestra el resultado de cada una de las solicitudes realizadas, en la columna "Asunto":

Tipo	Código	Ámbito	Empresa	Expediente	Asunto	Estado	Puesta a disposición	Acciones
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	Carga procesada correctamente	Leída	25/02/2025 11:34	
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	Carga no aceptada de manera completa	Leída	25/02/2025 11:24	
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	Carga procesada con errores	Leída	25/02/2025 10:02	

Puede acceder a la información completa de la notificación haciendo click en el símbolo de la columna "Acciones". En caso de ser la primera vez que se accede a la notificación aparece un candado. En caso de acceder posteriormente, aparece un ojo.

Si la carga no se ha procesado correctamente, deberá consultarse el fichero de errores, que se ofrece en formato JSON. Para ello, una vez se haya accedido a la notificación, podrá consultar el fichero o los ficheros asociados, con el nombre del fichero de texto que tiene errores, y la terminación .err, como se muestra a continuación:

Cuerpo de la comunicación

Carga procesada con errores

[redacted] no ha sido aceptada de manera COMPLETA.

Documentos y justificantes

Documento notificado			
Nombre	Tamaño	Descargar	Más info
[redacted]_01_2024.zip	367 Bytes		
[redacted]_01_2024.txt	293 Bytes		
justificante.pdf	52 KB		
[redacted]_01_2024.txt.err	539 Bytes		

Certificado de puesta a disposición

Nombre	Tamaño	Descargar	Más info
Cert. Puesta a Disposición: 2025022514124	65 KB		

En el fichero de errores estarán detallados todos los errores encontrados en el fichero enviado, indicando la línea, columna, nombre del campo del error, y un mensaje de error. Por ejemplo, si se comete un error en el nombre del combustible se recibiría un fichero con la siguiente estructura:

```
[
{
  "nombreFichero" : "ES0012345678910112AB1F001_2024.txt",
  "uuidFichero" : "xxxxxxxx-xxxx-xxxx-xxxx-xxxxxxxxxxxx",
  "errores" : [ {
    "linea" : 1,
    "fila" : 1,
    "columna" : 3,
    "campo" : "NOMBRE_COMBUSTIBLE",
    "valorOriginal" : "BIOGAS",
    "codigo" : "210",
    "mensaje" : "El nombre del combustible no es válido",
    "row" : [ " ES0012345678910112AB1F001", "13", "BIOGAS", "Biog
s de vertedero", "0", "1053494", "0.0057", "01012023", "P", null,
"0", "0" ]
  },

```

Deberán comprobar el mensaje de error (“mensaje”), que corresponde al campo y la fila del fichero correspondiente. Si se encuentra más de un error en el fichero o ficheros procesados se mostrarán todos ellos. Deberán revisar y corregir los errores detectados y realizar una nueva carga de los ficheros que contengan algún error.

Para una mejor comprensión de las causas de los errores se proporciona a continuación un listado de los mismos, junto con la solución recomendada. En caso de que, después de tratar de subsanar el error, este persista, rogamos se pongan en contacto con el buzón de información de SICILIA (sicilia.infoprima@cnmc.es)

Listado de errores durante la carga de los ficheros de combustibles

1. Errores en el formato del fichero de carga

Mensaje de error	“Charset UTF-8 con BOM (Byte Order Mark). Esperado Charset UTF-8 sin BOM. Por favor, modifique el encoding del fichero y vuelva a enviarlo por medio de la solicitud”
Problema	El fichero ha sido guardado usando la codificación UTF-8 con BOM. Esta es, por ejemplo, la codificación por defecto utilizada por Excel al elegir la opción “Guardar como CSV UTF-8 (delimitado por comas)”.
Solución	Abra el fichero csv con un editor de texto plano, como Notepad, y en el momento de “Guardar como” elija la codificación (junto al botón de Guardar) “UTF-8” (en lugar de “UTF-8 con BOM”).

Mensaje de error	"El campo es obligatorio"
Problema	Ha dejado en blanco un campo obligatorio.
Solución	Compruebe que ha introducido todos los datos obligatorios, según la última versión del documento “ Intercambio de información – Datos operación del sistema ”, disponible en la web de SICILIA.

Mensaje de error	“Número de columnas incorrecto. Encontradas: XX, esperadas: 12”
Problema	El número de columnas del fichero no es el esperado.
Solución	Compruebe que el fichero tiene las columnas correspondientes, según la última versión del documento “ Intercambio de información – Datos operación del sistema ”, disponible en la web de SICILIA.

Mensaje de error	"Formato de fecha no correcto. El formato debe ser 0101AAAA"
Problema	La fecha del consumo de combustibles no corresponde con el formato establecido, que debe ser el 1 de enero del año informado, con el formato ddmmaaaa, por ejemplo, para el año 2024: 01012024.
Solución	Compruebe que la fecha tiene el formato correcto. Chequee que la fecha comienza con “0”

Mensaje de error	“El tipo de consumo no es coherente con el combustible”
Problema	El tipo de consumo solo puede contener valores 0 o 1
Solución	Compruebe la estructura y valores adecuados de los distintos campos, según la última versión del documento “ Intercambio de información – Datos operación del sistema ”, disponible en la web de SICILIA.

Mensaje de error	“El nombre del combustible no es válido”
Problema	El nombre del combustible especificado no corresponde con el código de combustible o no corresponde con uno de los nombres válidos, según la tabla 5 del anexo del documento de intercambio de información.
Solución	Utilice el nombre correspondiente al código de combustible según <u>la última versión</u> del documento “ Intercambio de información – Datos operación del sistema ”, disponible en la web de SICILIA.

2. Errores relacionados con el CIL o representante

Mensaje de error	“El CIL informado no está representado por este representante”
Problema	Según la BBDD del sistema de liquidaciones, el CIL no se corresponde con ninguno de los representados en la actualidad o en el pasado por el solicitante.
Solución	<p>1- Compruebe que el CIL para el que se presenta la solicitud de carga está o ha estado representado por el solicitante.</p> <p>2- Rellene con el NIF y nombre correctos del representante los campos “NIF de la empresa u organización” y “Nombre de la empresa u organización” en el formulario del trámite (sección “Solicitante”)</p>

Mensaje de error	“El CIL no está dado de alta en SICILIA”
Problema	El CIL indicado en el fichero de carga no se corresponde con ninguno de los CILes dados de alta en la base de datos del sistema de liquidaciones.
Solución	Compruebe que el CIL indicado es correcto

Mensaje de error	“El CIL no corresponde con el indicado en el formulario”
Problema	El CIL indicado en el fichero de carga no se corresponde con el CIL indicado en el formulario. Cada fichero de carga debe contener la información relativa al CIL indicado en el formulario, que debe ser igual al nombre del fichero.
Solución	Compruebe que el CIL indicado es correcto

3. Errores relacionados con el contenido

Mensaje de error	“El PCI es demasiado bajo para el combustible y tipo de consumo” o “El PCI es demasiado alto para el combustible y tipo de consumo”
Problema	Ha especificado un PCI del combustible que no es coherente con el tipo de combustible y el tipo de consumo. Si el tipo de consumo es 0, la cantidad de combustible consumido debe indicarse en volumen (m3), y el PCI en MWh/m3. Si el tipo de consumo es 1, la cantidad de combustible consumido debe indicarse en masa (toneladas), y el PCI en MWh/t.
Solución	<p>1. Revise los datos introducidos en el fichero de carga y compruebe que las unidades en que se han dado los consumos y los PCI son correctas.</p> <p>2. Compruebe que los valores de los PCI son valores acordes con la literatura existente (por ejemplo se puede consultar en la sección de estadísticas y balance energético de la web del IDAE).</p> <p>3. Si después de realizar las comprobaciones anteriores piensa que los datos que está enviando son correctos, póngase en contacto con el buzón de correo de Sicilia.infoprima.</p>

Mensaje de error	“El combustible principal informado no es coherente con el tipo de instalación”
Problema	El combustible que se ha informado como principal (P), no se corresponde con ninguno de los permitidos como combustible principal de acuerdo con grupo/subgrupo de los indicados en el art. 2 del RD 413/2014, al que está asignada la instalación.
Solución	Compruebe que el código de combustible principal se corresponde con uno de los combustibles principales según el grupo al que está asignada la instalación.

4. Errores relacionados con la sostenibilidad de los combustibles de biomasa

Mensaje de error	“La cantidad de combustible acreditado no puede ser mayor que la cantidad de combustible consumido”
Problema	No se puede acreditar más cantidad que la consumida.
Solución	Compruebe que los valores informados son correctos.

Mensaje de error	“La energía primaria acreditada (consumo acreditado x PCI acreditado) no puede ser mayor que la energía primaria consumida (combustible x PCI)”
Problema	No se puede acreditar más energía primaria que la consumida.
Solución	Compruebe que los valores informados son correctos.

Mensaje de error	“PCI ACREDITADO no puede estar vacío si se ha declarado CONSUMO ACREDITADO”
Problema	Si se declara una cantidad superior a 0 de combustible acreditado, debe indicarse su PCI, y este debe ser también mayor que 0.
Solución	Compruebe que los valores informados son correctos, e indique el PCI del combustible acreditado en caso necesario.

Mensaje de error	“El campo GRUPO HÍBRIDAS es obligatorio para las instalaciones híbridas”
Problema	Si la instalación es híbrida, debe indicarse obligatoriamente el grupo del combustible al que se asigna cada cantidad de combustible, ya sea principal o secundario. En caso de que un combustible secundario (de apoyo) se haya utilizado en más de un grupo de la instalación, deberá repartirse el consumo de dicho combustible secundario entre los grupos en que se haya consumido.
Solución	Indique el grupo al que se asocia el consumo de cada uno de los combustibles informados en el fichero de carga, ya sean combustibles principales o secundarios.